

Baterky pre člny – Návod na použitie

Li-ion batéria 29,4 V

Tento návod obsahuje dôležité informácie o správnom používaní, nabíjaní, skladovaní a bezpečnosti Li-ion batérie. Pred prvým použitím si ho dôkladne prečítajte a dodržiavajte uvedené pokyny.

Používanie batérie v rozpore s týmto návodom môže viesť k jej poškodeniu, ohrozeniu bezpečnosti a strate nároku na záruku.

⚠ Dôležité upozornenie pred prvým použitím:

Pred prvým použitím je potrebné batériu plne nabiť, až kým LED indikátor na nabíjačke nebude svietiť na zeleno. Tento krok je nevyhnutný pre správnu inicializáciu BMS a správne fungovanie elektroniky a mobilnej aplikácie (ak je súčasťou batérie).

1. Základné elektrické parametre batérie

- Typ batérie: Li-ion (7S)
- Nominálne napätie: 25,2 V
- Maximálne nabíjacie napätie: 29,4 V
- Minimálne povolené napätie (ochrana BMS): 21,0 V
- Odporúčané minimálne prevádzkové napätie: $\geq 22,5$ V

Upozornenie: Prevádzka batérie pod minimálnym napätím môže viesť k trvalému poškodeniu článkov. Ochrana BMS nie je určená na bežné používanie batérie na doraz.

2. Skladovanie batérie

- Batériu skladujte v nehorľavom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov.
- Uchovávajte ju na chladnom a suchom mieste (ideálne 10 – 20 °C) bez prítomnosti korozívnych plynov.
- Li-ion batéria má prirodzený samovybíjací proces, preto je potrebné pravidelne kontrolovať jej napätie.
- Pred dlhodobým skladovaním nabite batériu na približne 25,2 V (50 – 60 % kapacity).
- Každé 2 – 3 mesiace skontrolujte napätie batérie.
- Ak napätie klesne pod 21,0 V, batériu okamžite nabite.

Neskladujte batériu dlhodobo plne nabitú ani úplne vybitú – oba stavy výrazne skracujú jej životnosť.

3. Nabíjanie batérie

- Batériu nabíjajte výhradne originálnou nabíjačkou alebo nabíjačkou schválenou výrobcom.
- Pred nabíjaním vždy skontrolujte správnu polaritu (+ / -).
- Zabezpečte pevné, čisté a neoxidované kontakty.

Postup nabíjania:

1. Najprv pripojte konektory nabíjačky ku konektorom batérie.
2. Následne pripojte nabíjačku do elektrickej siete.



3. Počas nabíjania svieti LED indikátor na červeno a ventilátor chladenia sa automaticky spustí.
4. Po dokončení nabíjania sa ventilátor vypne a LED indikátor sa rozsvieti na zeleno.

Nabíjanie pri teplotách pod 0 °C alebo nad +40 °C môže negatívne ovplyvniť kapacitu, bezpečnosť a životnosť batérie.

4. Používanie batérie v prevádzke

- Batériu je možné používať za bežných poveternostných podmienok.
- Obal batérie spĺňa normu IP65 – prachotesný a odolný voči striekajúcej vode.
- Batériu nikdy neponárajte do vody.
- Pre optimálny dojazd a dlhú životnosť odporúčame používať motor maximálne na 70 % výkonu.
- Displej batérie sa zapína krátkym stlačením dotykového tlačidla.
- Dlhé stlačenie slúži na vypnutie displeja.
- Displej zobrazuje orientačné napätie batérie, nie presný stav nabitia.
- Prevádzková teplota batérie je –10 °C až +45 °C.

Batéria je vybavená BMS (Battery Management System), ktorá zabezpečuje ochranu proti prebitiu, podbitiu a preťaženiu. BMS slúži ako ochranný prvok, nie ako náhrada správneho používania batérie.

5. Konektory a zapojenie

- Používajte iba kvalitné, pevné a čisté konektory.
- Konektory musia byť riadne dotiahnuté a bez oxidácie alebo korózie.
- Zvýšený prechodový odpor môže viesť k prehrievaniu, strate výkonu alebo poškodeniu kontaktov.

6. Bezpečnostné pokyny

- Batériu neotvárajte ani mechanicky nepoškodzujte.
- Nevystavujte batériu extrémnemu teplu nad 60 °C.
- V prípade nafúknutia, prehriatia alebo neprirodzených pachov batériu ihneď prestaňte používať.
- Pri poškodení vonkajšieho obalu batérie ju okamžite prestaňte používať.
- Batériu likvidujte v súlade s platnými ekologickými a legislatívnymi predpismi.